

## Рекомендации по профилактике нарушений правил перевозки детей для проведения просветительских бесед с водителями транспортных средств в образовательных организациях.

Речь пойдет о безопасности на дорогах самых маленьких участников дорожного движения.

Перевозка детей - ответственный процесс, обеспечение безопасности которого в значительной мере зависит от водителей, которыми в том числе являются родители.

**Согласно пункта 22.9.** Правил дорожного движения Российской Федерации, перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств) соответствующих весу и росту ребенка.

Использование детского удерживающего устройства в автомобиле позволяет на 70 % снизить смертность среди грудных детей при авариях. А среди детей в возрасте от 1 до 4 лет - на 54 %. Это данные, официально опубликованные всемирной организацией здравоохранения.

Детские удерживающие устройства можно разделить по группам в зависимости от веса и возраста детей.



Группа кресел	Вес ребенка	Примерный возраст ребенка	Характеристика автокресла
0+	для детей массой менее 13 кг	0-1,5 года	«Автолюлька» предназначена для транспортировки самых маленьких пассажиров в положении лёжа или полулёжа, от самых первых дней жизни и до 1,5 лет: «Автолюлька» устанавливается против направления движения, спиной ребёнка к лобовому стеклу.
I	для детей массой от 9 до 18 кг	1 -4 года	Данные кресла устанавливаются как против, так и по ходу движения, в зависимости от возраста ребенка. Ребенок закрепляется ремнями, которые должны проходить через плечи и бедра
II	для детей массой от 15 до 25 кг	3-7 лет	Кресла обладают высокой спинкой, высота регулируется по мере необходимости. Ребенок пристегивается штатным ремнем вместе с креслом.
III	для детей массой от 22 до 36 кг.	6-10 лет	К данной категории подходит кресло из 2 группы и сидение-подушка без спинки - бустер. Сидящий на бустере ребенок находится выше, и тем самым становится возможным пристегнуть его обычным ремнём безопасности. Лямки ремня располагаются должным образом, как у взрослого человека, на груди и животе ребёнка, при этом не затронут шею. Отсутствие спинки, боковин и подголовника не могут не сказаться на уровне безопасности ребенка, однако, если рост ребенка 100 см и выше, использование бустера допустимо и разрешено правилами перевозки несовершеннолетних.

Установка в легковом автомобиле детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

**При выборе автокресла:**

**Спрашивайте наличие сертификата соответствия.**

ДУУ должно иметь сертификат соответствия.

**Ознакомьтесь с инструкцией.**

У каждой модели и производителя есть свои особенности, которые могут не подходить вашему автомобилю. Проверьте соответствие автокресла вашему транспорту. Крепления на кресле и автомобиле могут не соответствовать, что затруднит процесс установки.

**Качество имеет значение.**

Обратите внимание на качество материалов и прочность устройства. Крепления и застежки должны быть изготовлены из металла, а пластиковые элементы не должны иметь резкий запах.

**Не покупайте автокресло на вырост**, оно должно подходить малышу по росту, весу и возрасту.

**После того, как автокресло установлено, необходимо учесть ряд условий при усаживании в него ребенка.**

- Когда ребенок займет свое место в кресле, отрегулируйте систему ремней.

Убедитесь, что спина ребенка ровно ложится на спинку сиденья.

- ◆ Перекиньте внутренние ремни безопасности через плечи ребенка и защелкните замки. Удобные ремни - залог комфортной поездки и гарант безопасности. Убедитесь, что ляжки не перекручены и надежно зафиксированы.

- ◆ Особенно важно проверить фиксаторы, располагающиеся в области промежности, чтоб они не натирали.

Замок-пряжка, соединяющий все ремни, должен иметь матерчатую прокладку, широкую и достаточно упругую.

- Желательно наличие блокировки, чтобы ребенок не сумел сам расстегнуть ремни.

**Согласно статистике аварийности самое безопасное место** - середина заднего сиденья, так как ребенок будет защищен от боковых ударов, относительно безопасным является расположение ребенка-пассажира на крайнем правом и крайнем левом заднем месте.

Максимальная тяжесть последствий установлена в результате ДТП, в которых ребенок-пассажир находился на переднем сиденье.

**Для того, чтобы поездка с малышом прошла комфортно и безопасно - подготовьтесь:**

- > Правильно установите в автомобиль автокресло, соответствующее росту и весу малыша.
- > Оденьте малыша в удобную, нетугую одежду, которая защищает кожу ребенка от контакта с ремнями безопасности.
- > Заблокируйте работу задних стеклоподъемников.
- > Заблокируйте двери.
- > Уберите незакрепленные и опасные предметы. Кейс, ноутбук, бутылка с водой при столкновении превратятся в опасные «снаряды», поражающие всех на своем пути. Отключите подушку безопасности в случае перевозки ребенка на переднем сиденье.
- > Установите сферическое зеркало, направленное на малыша.
- > Прогрейте или остудите автомобиль до 23 градусов.

**Безопасной транспортировке ребенка способствуют:**

> **Пройденное ТО автомобиля**

Безопасность вашего пути напрямую зависит от состояния вашего автомобиля

> **Соблюдение ПДД**

Держите дистанцию, соблюдайте скорость и не совершайте неоправданные обгоны. Существующие правила дорожного движения созданы для вашей безопасности. Помните, что *личный пример - лучший метод воспитания детей.*

> **Перевозите детей в детских удерживающих устройствах**

У ребенка должно быть свое безопасное место в автомобиле.

> **Уберите посторонние предметы в салоне автомобиля**

Всегда убирайте в багажник или ящик на передней панели игрушки, сумки, зонты и другие предметы, находящиеся в салоне автомобиля. При столкновении они представляют реальную опасность для людей, т.к. продолжают движение с первоначальной скоростью. Свободно перемещающаяся аптечка может также поранить пассажиров.

> **Следите за своим здоровьем**

Главный человек в автомобиле водитель. От его состояния здоровья и степени усталости зависит безопасность всех пассажиров. Спрашивайте себя, готов ли я к поездке?

> **Никогда не употребляйте алкоголь, перед тем как сесть за руль.**

Каждое пятое происшествие на дорогах России связано с управлением транспортным средством в состоянии опьянения.

> **Планируйте маршрут заранее**

Спешка, которая провоцирует нас на обгоны и превышение скорости, часто возникает из-за того, что мы неправильно планируем своё время.

> **Перед поездкой заранее продумайте, чем занять ребенка в дороге** и не позволяйте ему отвлекать водителя.

> **Посадка и высадка детей из автомобиля не менее ответственный процесс, чем самодвижение.**

Выезжайте в детское образовательное учреждение с ребенком заранее, чтобы было время спокойно осуществить высадку. Подъехав, надо остановиться на специальной дорожке, выключить зажигание, выйти самому и помочь выйти из автомобиля ребенку.

**Помните, что ответственность за благополучие ребенка несет взрослый**

